

വെള്ളിയാഴ്ച അറിയാമെന്നും പറഞ്ഞു, പക്ഷെ ബഡ്ജറ്റ് അവതരിപ്പിച്ചശേഷവും ചിലയാളുകൾ പത്രത്തിലും ന്യൂസിലുമെല്ലാം കൂടി ബഡ്ജറ്റിൽ അതിന് പ്രോവിഷനില്ല എന്നുപറഞ്ഞു, പക്ഷെ 28-ാം തീയതി ഇവിടെത്തന്നെ സ്പീക്കർ ഡിമാന്റ്സ് ഫോർ ഗ്രാന്റ്സിൽ 140 കോടി രൂപ ഇതിനുവേണ്ടി പ്രത്യേകം വക കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് വെള്ളിയാഴ്ച പ്രസന്റ് ചെയ്യുമെന്ന് ഞാൻ പറഞ്ഞത് അതാണ്. സ്പീക്കർ ഡിമാന്റ് ഫോർ ഗ്രാന്റ്സിൽ അതുണ്ട്.

(6) നെടുമങ്ങാട്, വെള്ളനാട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.
ഡിപ്പോകളുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ

ശ്രീ. മാങ്കോട് രാധാകൃഷ്ണൻ : സർ, പൂർണ്ണമായും ദേശസാൽക്കരിക്കപ്പെട്ട നെടുമങ്ങാട് താലൂക്കിലെ രണ്ട് പ്രധാനപ്പെട്ട ഡിപ്പോകളാണ് നെടുമങ്ങാടും വെള്ളനാടുമുള്ള കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോകൾ. രണ്ട് ഡിപ്പോകളും 11-00 A.M.] എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലാണ്. നിരവധി പ്രശ്നങ്ങളാണ് ഈ ഡിപ്പോകൾ അഭിമുഖീകരിക്കുന്നത്. നെടുമങ്ങാട് ഡിപ്പോയിൽ 71 ബസുകൾ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതിൽ 16 എണ്ണവും കട്ടപ്പുറത്താണ്. ഇതിന്റെ ഫലമായി ദിവസവും എട്ടും പത്തും ഷെഡ്യൂളുകൾ വെട്ടിക്കുറയ്ക്കുന്നു. സ്കൂളുകളിലേക്ക് ദിവസവും രാവിലെ കുട്ടികൾക്ക് പോകാനും നിരവധി ഓഫീസുകളിലേക്ക് ജീവനക്കാർക്ക് പോകാനും കഴിയാത്തതുമൂലം ദിവസവും രാവിലെ എന്നെപ്പോലെയുള്ള ജനപ്രതിനിധികളെ ടെലിഫോണിലൂടെ വിളിച്ച് ബസ് വരുന്നില്ലെന്ന് ജനം പറയുകയാണ്. അതുപോലെ വെള്ളനാട് ഡിപ്പോയിലെ 15 ബസുകളാണ് കട്ടപ്പുറത്തിരിക്കുന്നത്. ഈ രണ്ട് ഡിപ്പോകളിലും ആവശ്യമായിട്ടുള്ള സ്പെയർ പാർട്സുകളില്ല. ഉള്ള റോഡുകൾ മുഴുവൻ പൊട്ടിപ്പൊളിഞ്ഞു കിടക്കുകയാണ്. രണ്ട് ഡിപ്പോകളിലും ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾ ഓരോന്നായി കുറച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഏറ്റവും കൂടുതൽ കളക്ഷനുള്ള വെള്ളനാട് ഡിപ്പോയിൽ നിന്ന് തൃശൂർ, ചക്കുളത്തുകാവ് എന്നിവിടങ്ങളിലേക്ക് ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കണമെന്ന് നിരവധി തവണ ആവശ്യപ്പെട്ടെങ്കിലും അത് ആരംഭിക്കുന്നതിന് തയ്യാറായിട്ടില്ല. ഏറ്റവും കുറഞ്ഞത് പുതിയ അഞ്ച് ബസുകൾ വീതം ഈ ഡിപ്പോകൾക്ക് അനുവദിക്കാൻ തയ്യാറാകണം. കഴിഞ്ഞ നിയമസഭാ സമ്മേളനകാലത്ത് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടതനുസരിച്ച് അഞ്ച് ഉടനെത്തന്നെ ബന്ധപ്പെട്ടവരുടെ ഉന്നതതല യോഗം വിളിച്ചുചേർക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞിരുന്നു. ഒരാഴ്ചയ്ക്കകം രണ്ട് ഡിപ്പോകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ യോഗം വിളിച്ചുചേർത്ത് അവിടത്തെ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് അടിയന്തിര പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കണമെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ) : സർ, ശ്രീ. മാങ്കോട് രാധാകൃഷ്ണൻ പറഞ്ഞത് പൂർണ്ണമായും ശരിയല്ല. ഈ ഗവണ്മെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം, കഴിഞ്ഞ ഒന്നേകാൽ വർഷത്തിനിടയ്ക്ക് നെടുമങ്ങാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ 12 പുതിയ ഷെഡ്യൂളുകൾ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. നെടുമങ്ങാട് താലൂക്കിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന വെഞ്ഞാറമൂട്, ആര്യനാട്, വിതുര തുടങ്ങിയ ഡിപ്പോകളിലും പുതിയ ഷെഡ്യൂളുകൾ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് മാസത്തിനിടയ്ക്ക് സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ടുകാരണം

ഒരു ബസ്സുപോലും പുതിയതായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വാങ്ങിയിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് അൽപ്പം ബുദ്ധിമുട്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് വന്നിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഷെഡ്യൂളുകൾ കാര്യക്ഷമമായി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് നെടുമങ്ങാട് ഡിപ്പോയിൽ മാത്രം എട്ടുലക്ഷത്തി. നാൽപ്പത്താറായിരം രൂപ ചെലവ് ചെയ്ത് ഗ്യാരേജ് യാർഡ് കോൺക്രീറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. നാല് ലക്ഷത്തി മൂപ്പത്തൊന്നായിരം രൂപ ചെലവ് ചെയ്ത് ബസ്സ് സ്റ്റാൻഡ് ടാർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുംപുറമെ വെയിറ്റിംഗ് ഷെഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് മൂന്നു ലക്ഷത്തി അമ്പത്തയ്യായിരം രൂപ അനുവദിച്ചു. ഇതിന്റെ പണി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. നെടുമങ്ങാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മറ്റൊരു ഡിപ്പോയായ വെള്ളനാട്ട് ഓഫീസ് കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് മൂന്നുലക്ഷത്തി അമ്പത്തയ്യായിരം രൂപ അനുവദിച്ചു. ഇതിന്റെ പണി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഗ്യാരേജ് യാർഡ് കോൺക്രീറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് മൂന്നുലക്ഷത്തി തൊണ്ണൂറ്റയായിരം രൂപ അനുവദിച്ചു. ഇതിന്റെ പണി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഗ്യാരേജിൽനിന്നും പുറത്തുപോകുന്ന റോഡ് കോൺക്രീറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് മൂന്നു ലക്ഷത്തി അമ്പതിനായിരം രൂപ അനുവദിച്ചു. അതിന്റെ പണി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. നെടുമങ്ങാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഈ പറയുന്ന തരത്തിലുള്ള യാത്രാക്ലേശം ഇല്ലെങ്കിൽപ്പോലും ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ ഒരാഴ്ചയ്ക്കകം ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറേയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരേയുംകൂടി ഞാൻ തന്നെ ഒരുമിച്ച് വിളിച്ചുവരുത്തി അവിടത്തെ യാത്രാക്ലേശം ചർച്ച ചെയ്ത് ഷെഡ്യൂളുകൾ കാര്യക്ഷമമായി പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(7) കോട്ടയം ജില്ലയിലെ പടിഞ്ഞാറൻ പ്രദേശങ്ങളിൽ ജലഗതാഗതം തടസ്സപ്പെടുകയും ശുദ്ധജലക്ഷാമം അനുഭവപ്പെടുകയും ചെയ്യുന്നതുമൂലം ടൂറിസം മേഖല നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധി

ശ്രീ. തോമസ് ചാഴിക്കാടൻ : സർ, കേരളം ധാരാളം നദികളും തോടുകളും തടാകങ്ങളുമുള്ള സംസ്ഥാനമാണ്. ജലയാത്ര ഉല്ലാസകരമായി നടത്തുന്നതിന് അനുയോജ്യമായ സംസ്ഥാനമായതുകൊണ്ടാണ് ലോകവിനോദസഞ്ചാര ഭൂപടത്തിൽ ദൈവത്തിന്റെ നാടാണ് കേരളമെന്ന് പറയാനുള്ള സാഹചര്യം ഉണ്ടായത്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ വളരെ ഗുരുതരമായ പ്രതിസന്ധി സൃഷ്ടിച്ചുകൊണ്ട് കോട്ടയം ജില്ലയുടെ പടിഞ്ഞാറൻ പ്രദേശങ്ങളിൽ, ലോകപ്രശസ്തമായ കുമരകം ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രത്തിലും എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ ഐമനം, ആർപ്പുക്കര, അതിരമ്പുഴ, നീണ്ടൂർ പഞ്ചായത്ത് എന്നിവിടങ്ങളിലെ ആറുകളിലും തോടുകളിലും പോളനിറഞ്ഞ് ജലഗതാഗതം ഏതാണ്ട് പൂർണ്ണമായും സ്തംഭിച്ചിരിക്കുകയാണ്. പോളയും പായലും ചീഞ്ഞ് ആ പ്രദേശത്തെ തോടുകളും ജലാശയങ്ങളും മുഴുവനും മലിനമായിരിക്കുകയാണ്. ഇതുമൂലം അവിടെ ടൂറിസം പ്രവർത്തനം തടസ്സപ്പെടുന്ന രീതിയിൽ പകർച്ചവ്യാധി ഭീതിയുമുണ്ട്. അവിടെ ശുദ്ധജലം വള്ളത്തിലാണ് എത്തിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നത്. ഇന്ന് അതിനുള്ള സാഹചര്യം ഇല്ലാതായിരിക്കുന്നു. ഏറ്റവും കൂടുതൽ പ്രശ്നം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നത് മീനച്ചിലാറിന്റെ പ്രധാന കൈവഴികളായ കവണാർ, പെണ്ണാർ, കൈപ്പുഴ എന്നീ നദികൾ

2/333/2012/SMT—29a